



CUBA: LA MASACRE DEL REMOLCADOR DEL 13 DE JULIO DE 1994

Por Maria C. Werlau
13 de julio de 2007
(editado 12 de julio de 2017)

Para el año 1994 el descontento popular del pueblo cubano con el régimen de Castro se había profundizado. El país está sumido en una grave crisis económica en medio de una represión incesante. A pesar de que las leyes del país prohíben a los ciudadanos marcharse sin autorización del gobierno y castigan cualquier infracción con años de prisión,⁽¹⁾ los intentos de escapar por cualquier medio habían ido aumentando exponencialmente.

El 13 de julio de 1994, cerca de las tres de la madrugada y al amparo de la oscuridad, unos setenta hombres, mujeres y niños⁽²⁾ abordaron el remolcador "13 de Marzo",⁽³⁾ que hacía poco había sido renovado. Tenían un plan para huir de la isla atravesando el Estrecho de la Florida, un viaje de noventa millas, con la esperanza de alcanzar la libertad en los Estados Unidos. Muchos de ellos también buscaban la forma de enviar ayuda a la familia que dejaban detrás.

La idea se le ocurrió a Eduardo Suárez Esquivel (Eddy), ingeniero de computación que había intentado huir varias veces, sin lograrlo. Obsesionado con encontrar la manera de escapar, convenció a su cuñado Fidencio Ramel Prieto, de que se llevara el remolcador y fungiera de capitán. Ramel, que estaba al frente de las operaciones en el Puerto de La Habana, había sido Secretario del Partido Comunista en el puerto, donde prestaba servicios meritorios hacía veinticinco años. Esto le daba acceso al remolcador, que pertenecía a la Empresa de Servicios Marítimos. Eso era un preciado logro, pues en Cuba todas las embarcaciones pertenecen al gobierno y están bajo estricto control para impedir que la gente se escape. Raúl Muñoz, un amigo también trabajador portuario que había sido práctico de puerto del "13 de Marzo," y que en ese momento era práctico de otro remolcador, fue reclutado para que piloteara el remolcador durante la huida. Otros hombres se unieron al desarrollo del plan.

Numerosos familiares fueron incluidos en el proyecto, y también amigos íntimos. Los organizadores se dividieron en grupos, cada uno con un líder. Cada líder se encargaría de que su grupo llegara al muelle el día que se designara. Para mantener el mayor secreto, a los niños se les dijo que irían en una excursión. Ramel era el único que tenía la lista completa de los cincuenta y dos pasajeros que deberían viajar.

En tres ocasiones anteriores se había seleccionado una fecha, pero el plan de huida se había malogrado cuando

¹El artículo 216 del Código Penal de Cuba penaliza los intentos de salida del territorio nacional sin debida autorización previa del gobierno con hasta ocho años de cárcel. El artículo 117 penaliza la apropiación o desvío de cualquier nave o aeronave, ("piratería") con diez a veinte años de cárcel o muerte. (En Cuba las naves son prácticamente todas, propiedad del gobierno y están muy vigiladas.)

² El número exacto sigue sin precisarse hasta el presente. Ramel, el capitán, reportó a los líderes de grupo que 72 personas habían abordado. Pero después, cuando se contaron las víctimas y los sobrevivientes, sólo se encontraron 68: 37 víctimas y 31 sobrevivientes. La discrepancia tiene varias explicaciones: 1) Ramel pudo haberse equivocado al contar, sobre todo en medio del ambiente de temor y dentro de la confusión que se creó cuando algunos que se esperaban no aparecieron mientras llegaron otros que no se esperaban. 2) Perecieron cuatro personas cuyas familias no sabían que ello se iban en el remolcador y que lo abordaron inesperadamente, siendo conocidos sólo de otros que murieron. 3) Del grupo de última hora, cuatro personas se lanzaron a la bahía cuando ocurrieron los primeros encuentros hostiles y, por temor, no se han hecho presentes. 4) Cuatro personas eran agentes de la Seguridad del Estado que, como se había planeado con anterioridad, saltaron, después que el remolcador salió del muelle.

³ El "13 de Marzo" tomó su nombre del asalto fallido, el 13 de Marzo de 1957, de 42 jóvenes miembros de grupos opositores contra el Palacio Presidencial. Habían intentado iniciar un levantamiento en contra del dictador cubano Fulgencio Batista. Muchos murieron durante la operación y cuatro fueron asesinados después.

algunos participantes que trabajaban en el puerto dieron a conocer ciertas medidas de seguridad que lo hacían poco propicio. Sin que ellos lo supieran, las autoridades gubernamentales habían estado recibiendo información sobre el plan, con toda probabilidad a través de infiltrados. Se sospecha que los espías eran parte del propio grupo planificador y dos de ellos no aparecieron para la salida. Pero la información pudo haberse filtrado a través de familiares que sabían del complot.

El grupo abordó el remolcador calladamente en medio de la noche en la fecha designada, y los motores arrancaron. Inesperadamente, aparecieron personas que no estaban en la lista, y algunos que debían venir no lo hicieron. Eran las 3:15 de la madrugada cuando comenzaron a abrirse camino saliendo de la bahía de La Habana. De inmediato, un remolcador que pertenecía a la misma empresa estatal inició la persecución.

El barco interceptor primeramente trató de forzar el "13 de Marzo" hacia un muelle. Cuando ésto fracasó, lo embistió, tratando de empujarlo hacia los arrecifes a la entrada de la bahía, cerca del Castillo del Morro.⁽⁴⁾ A medida que su tripulación maniobraba con habilidad, el "13 de Marzo" evitaba las embestidas y continuaba navegando hacia adelante. La gente que estaba en los muelles cercanos y en el Malecón presenciaron el ataque y gritaban que les dejaran irse.

A salir el "13 de Marzo" de la bahía, otros dos remolcadores que lo esperaban en la oscuridad se unieron a la cacería. Con sus mangueras hidráulicas a presión comenzaron a lanzar chorros de agua a alta presión contra la embarcación que escapaba. El "13 de Marzo", construido de madera, estaba siendo asediado por tres remolcadores de acero modernos, mas grandes y pesados, el "Polargo 2", el "Polargo 3" y el "Polargo 5". Respectivamente, eran dirigidos por Jesús Martínez Machín, un tal David y otro de nombre Aristides.

A medida que el "13 de Marzo" navegaba hacia adelante, los remolcadores que le perseguían continuaban lanzando agua a alta presión e interceptándolo para lograr detenerlo. Después de unos cuarenta y cinco minutos, cuando el "13 de Marzo" se había alejado unas siete millas mar afuera, los remolcadores que le perseguían comenzaron a embestirlo. A pesar de que el "13 de Marzo" se había detenido y había enviado señales indicando que estaba dispuesto a rendirse, el ataque implacable continuó. El piloto del "13 de Marzo" intentó enviar un SOS (pedido de socorro), pero los golpes de agua habían dañado el equipo eléctrico. Embarcaciones de la Marina cubana habían llegado a la escena, guardacostas de fabricación soviética conocidas como "Griffin,"⁽⁵⁾ pero se mantuvieron detrás, observando el espectáculo.

En un intento desesperado por ponerse a salvo, algunos pasajeros, muchos con niños, se refugiaron bajo cubierta en la bodega de carga y al cuarto de máquina. El "13 de Marzo" estaba ahora haciendo agua como resultado de las incesantes embestidas. A pesar de que había apagado su motor, el "Polargo 5" lo embistió de forma terminante y comenzó a hundirse. El agua bloqueó las puertas del cuarto de máquinas y de la bodega de carga. Los pasajeros atrapados golpeaban las paredes y los techos con desesperación y los niños gritaban horrorizados. Fuera de sí, el piloto Raúl intentó en vano abrir el escotillón de cubierta, la cual se llenaba rápidamente de agua. Pero no pudo siquiera moverlo. Pronto reinó el silencio. Todos los que estaban atrapados debajo se habían ahogado.

A eso de las 4:50 a.m., el remolcador se hundió a siete millas al nordeste de la bahía de La Habana. El pánico se apoderó de los sobrevivientes que cayeron al agua en la oscuridad de la noche. Las madres trataban de aferrarse a sus hijos para impedir que se ahogaran, a gritos pidiendo ayuda a sus esposos y demás parientes. Todos luchaban por sus vidas en alta mar. Muchos flotaban encima de una nevera grande, otros se agarraban de cualquier cosa que flotara pasando o simplemente se mantenían a flote moviendo las piernas.

4 Antigua fortaleza española que es emblemática de La Habana

5 Nombre de un producto para lustrar zapatos, que popularmente se usa para referirse a estas embarcaciones.

Después de casi una hora, los Polargo comenzaron a dar vueltas en círculo alrededor de los sobrevivientes, creando remolinos y turbulencias para ahogarlos. Muchos desaparecieron. Quedo claro que querían asegurarse que nadie quedara vivo para dar testimonio del horror. María Victoria García, que perdió a su hijo de diez años, a su esposo y a muchos otros familiares contó “Les pedimos que nos salvaran, pero sólo se rieron”. Uno de los remolcadores intentó pasar por encima de la nevera flotante que sostenía a muchos sobrevivientes. Por fortuna, no tuvo éxito.

De pronto, los atacantes se detuvieron y las tripulaciones de los Polargos indicaron a los que quedaban que nadaran hacia los barcos de la Marina que se acercaban. Una vez a bordo, observaron que un mercante de bandera griega estaba en la cercanía, acercándose a la bahía de La Habana. Piensan que fue por esto que el ataque se detuvo repentinamente. Varias embarcaciones guardacostas de la Marina se adelantaron entonces para rescatar a los que quedaban.

Los grupos de pasajeros rescatados, exhaustos, permanecieron bajo custodia en alta mar casi hasta las once de la mañana. Cuando se recibió la orden, fueron entonces trasladados a una base naval en Jaimanitas, cerca de La Habana, donde se habían reunido muchos militares de alto grado. Los hombres fueron llevados a una celda, y las mujeres con los niños a otra, donde se les interrogó. Casi de noche, enviaron a las mujeres y a los niños a sus casas y llevaron a los hombres al cuartel general de la Seguridad del Estado en La Habana, Villa Marista. Algunos quedaron detenidos durante varias semanas, después de las cuales fueron puestos bajo prisión domiciliaria. Dos quedaron detenidos durante ocho meses. Todos recibieron drogas sicotrópicas, fueron intervenidos con sicólogos y sometidos a interrogatorios a toda hora con el fin de que dijeran que el incidente había sido un accidente.

Desde el principio, la información sobre la cantidad de víctimas fue variable. Como algunos que debían hacer el viaje no aparecieron mientras otros se unieron inesperadamente, la cantidad de personas que abordó el remolcador y la cantidad que pereció sigue siendo incierta. Pero las familias en duelo y los treinta y un sobrevivientes pudieron confirmar treinta y siete personas muertas, identificadas individualmente. Muchos estaban emparentados y la mayoría provenía de cuatro vecindarios de la provincia de La Habana -el Cotorro, Guanabacoa, Marianao, y Arroyo Naranjo. En realidad, puede ser que otras cuatro personas hayan perecido, si es que abordaron setenta y dos pasajeros, como se pensó, pero nunca se han podido identificar.

A pesar de la intimidación y el acoso, muchos sobrevivientes denunciaron inmediatamente la agresión deliberada en su contra y las embestidas premeditadas al “13 de Marzo” mientras ellos permanecían inermes y sin posibilidades de presentar resistencia. Relataron que los que los perseguían parecían estar siguiendo órdenes de las naves guardacostas y que, en un momento dado, un helicóptero había sobrevolado la escena.

Los fugitivos nunca se imaginaron que sus vidas peligraban, ni siquiera el hijo de Ramel, quien trabajaba con la Seguridad del Estado y sobrevivió.⁶ Luego contó que en ningún momento pensó que el castigo iría más allá del encarcelamiento. Sin embargo, sin saberlo, estaban corriendo un riesgo mucho mayor de lo que esperaban. A principios de ese año, el 28 de abril, el remolcador “Polar 12” había sido secuestrado en la bahía de La Habana y llevado a Cayo Hueso con ochenta y seis personas a bordo. El 17 de junio, el remolcador “Mar Azul” también había sido llevado hasta Florida con setenta y cuatro personas a bordo. Según informes, la Guardia Costera Cubana persiguió y también embistió a ambos remolcadores y en aguas internacionales. Fueron atacados con ametralladoras, a pesar de que llevaban muchas mujeres y niños a bordo de pasajeros. Pero, como la información en Cuba está estrictamente controlada y el gobierno es dueño de todos los medios de información,

⁶ Dariel Prieto Suárez era graduado de Tropas Especiales y miembro de los “Boinas Rojas”. Había sido asignado de chofer de un general del Ministerio del Interior en Villa Marista, cuartel general de la temida Seguridad del Estado. Después del incidente, estando en prisión y sometido a drogas psicotrópicas, fue obligado a firmar su renuncia, con fecha del 12 de julio, el día antes del intento de fuga. Permaneció encarcelado durante más de ocho meses.

estos incidentes se desconocían en la isla.

El gobierno cubano informó que treinta y dos personas se habían ahogado, y que treinta y una habían sido rescatadas, pero no suministró una lista de víctimas. Ningún cadáver fue devuelto a sus familiares para enterrarlo y, si alguno se recuperó, se desconoce su paradero. En realidad, las autoridades expresamente se negaron a llevar a cabo operaciones de búsqueda de cadáveres. En el cuartel general de la Seguridad del Estado los agentes se burlaban de los familiares que desesperados buscaban cadáveres y les decían que sus seres queridos no eran otra cosa que “perros contrarrevolucionarios”.

Cuando la noticia llegó al mundo exterior, Rafael Dausá, jefe de la Sección de Intereses de Cuba en Washington, declaró que los relatos de los sobrevivientes eran “ciencia ficción” y culpó del incidente a los “ladrones que se habían robado el barco”. El periódico Granma -propiedad del gobierno y órgano del Partido Comunista- publicó la versión oficial de los hechos. Esta sostenía que las tres naves que perseguían al “13 de Marzo” habían intentado interceptarlo y que las maniobras emprendidas con ese fin habían causado el un accidente lamentable que había hecho que el barco se hundiera. En un artículo subsiguiente titulado “Remolcador hundido robado por elementos antisociales”, Granma culpó del “irresponsable acto de piratería” a las estaciones de radio contrarrevolucionarias de “la gusanera de Miami” (referencia a los exilados cubanos) y a Estados Unidos por incumplir sus acuerdos migratorios con Cuba. Luego, el 23 de julio de 1994, el Granma publicó un editorial titulado “Una lección amarga para los irresponsables.” El 26 de julio, Raúl Castro, jefe de las Fuerzas Armadas de Cuba, insistió en un discurso que el remolcador estaba destinado a hundirse porque no era navegable y alabó a la Guarda Costera por tratar de impedirlo. Las estaciones de radio cubanas, todas propiedad del gobierno, repitieron explicaciones similares. Finalmente, el 5 de agosto de 1994, en un discurso de tres horas, Fidel Castro alabó públicamente a los malhechores por su “comportamiento ejemplar” y “acciones patrióticas,” y declaró enfáticamente que no habían tenido intención alguna de hundir el barco.

Para fortalecer el encubrimiento, hicieron desfilar ante las cámaras a algunos de los sobrevivientes presos, insistiendo que la tragedia era culpa de ellos por completo. Estos habían sido manipulados para que pidieran perdón públicamente, entre otras cosas con amenazas de que el pueblo estaba listo para lincharlos por haber matado a tantos niños.

Al parecer, la fuerte reacción de la comunidad internacional templó el tono desafiante del gobierno cubano. Varios líderes mundiales, entre ellos el Papa, hicieron declaraciones denunciando el deplorable incidente y expresaron su pésame por las víctimas. Los ministerios cubanos del Interior y de Relaciones Exteriores prometieron una investigación. No es de sorprender que de ésta nunca más se haya vuelto a hablar. Tampoco se ha hecho caso alguno a los intentos subsiguientes de los familiares de las víctimas y de activistas de derechos humanos en la isla por iniciar procesos judiciales a través de canales oficiales legales. Peor aún, el gobierno condecoró al jefe de la operación, el piloto de remolcador Jesús González Machín, con la medalla de “Héroe de la Revolución Cubana”.

Múltiples informes de organizaciones internacionales han condenado la masacre. El 14 de julio de 1994, Amnistía Internacional hizo un llamamiento al gobierno cubano para que llevara a cabo una investigación del incidente y se hiciera justicia si algún organismo vinculado al gobierno había participado. En 1997, Amnistía informó que había evidencia suficiente de que había sido una operación oficial y que si los hechos habían ocurrido de la manera descrita por varios sobrevivientes, los que murieron habían sido víctimas de ejecuciones extrajudiciales. En junio de 1995, el Relator Especial de Naciones Unidas para Cuba solicitó al gobierno cubano que se hiciera una investigación e hizo un llamado para que se procesara a los responsables y se compensara a los familiares de las víctimas. En octubre de 1996, Naciones Unidas denunció la falta de una investigación. Ese mismo mes, la Comisión Interamericana de Derechos Humanos de la Organización de Estados Americanos (O.E.A.) emitió

un informe especial, declarando que el estado cubano era responsable de asesinato premeditado.

Con el tiempo, a medida que mas sobrevivientes y testigos salían de la isla y se conocían sus relatos, se vió claramente que el gobierno cubano había planificado el asesinato. Se hizo evidente que espías infiltrados ofrecieron información pronta y detallada de los preparativos. Se ha sabido que, una vez que se supo del complot, se tomó la decisión a los más altos niveles del gobierno de no frustrarlo con el arresto de los organizadores o el cierre de la entrada de la bahía de La Habana. En lugar de ésto, se les permitiría robar el remolcador, de modo que pudiera ser hundido para dar una lección indeleble y así impedir mas huídas de la isla.

Para encubrir la participación del gobierno, sólo se emplearon embarcaciones civiles en el ataque. Por otro lado, sólo se emplearon barcos guardacostas para rescatar a los sobrevivientes. El informe de la O.E.A indica que mientras este tipo de manipulación ha sido una práctica común del gobierno cubano “el ataque en contra de civiles indefensos fue planeado, orquestado y dirigido por el Partido Comunista y la Seguridad del Estado, con la participación directa de ambos.”

En la isla, el gobierno negó toda información y sometió a vigilancia constante a los sobrevivientes y familiares de los que habían muerto. Muchos fueron despedidos de sus empleos y tuvieron que soportar el acoso sistemático de las autoridades. Con el curso de los años, todos los sobrevivientes salvo uno se las han arreglado para salir al exilio, algunos en balsa. Todos ellos llevan las marcas profundas del trauma, la sensación de pérdida sin sentido, y la conciencia de una atroz injusticia.

En la isla, el gobierno cubano continúa encarcelando, amenazando e intimidando a aquellos que para los aniversarios del ataque intentan protestar pacíficamente por el hundimiento y recordar a los que murieron, por lo general en pequeñas ceremonias. Las Brigadas de Respuesta Rápida (turbas organizadas por el gobierno) habitualmente insultan a gritos y golpean a los participantes.⁽⁷⁾ Para impedir actividades conmemorativas, se arresta a los miembros de grupos políticos y de derechos humanos, las pandillas los acosan y hasta invaden sus hogares, y se montan operativos policiales extensos. Precisamente el pasado 27 de febrero del 2007 fueron llevados a juicio por desorden público cinco activistas pacíficos que permanecían encarcelados desde su arresto en la ceremonia conmemorativa del 13 de julio del 2005. René Montes de Oca, Emilio Leiva, Lázaro Alonso y Manuel Pérez Oria fueron sentenciados a dos años de cárcel y Roberto Guerra Pérez a un año y ocho meses. Los acusados declararon que simplemente habían intentado rendir tributo a las víctimas del remolcador y que solamente habían gritado a los atacantes de las Brigadas de Respuesta Rápida que no les golpearan mientras formaban una cadena humana para protegerse.

Lo que tal vez sea el aspecto mas desconcertante de esta tragedia es que, al igual que en casos similares en el pasado,⁽⁸⁾ ha sido mayormente pasada por alto por los medios de difusión mundiales. Como resultado, la opinión pública mundial sigue sin enterarse de los ataques sistemáticos perpetrados por el gobierno cubano contra civiles indefensos que tratan de escapar de Cuba. Es triste ver que, cuando se trata del gobierno cubano, muchos gobiernos, líderes y celebridades hacen caso omiso de las normas más elementales de rendición de cuentas.

⁷ Véase video corto de un incidente semejante en: http://www.cubaliberal.org/encuba/21072005-Represion_a_Familiares_de_victimas_Remolcador_13_de_Marzo.asp.

⁸ La Masacre de Canimar y la Masacre de Cojímar sirven de ejemplo. El 6 de julio de 1980, una lancha de excursiones por el Río Canimar provincia de Matanzas, fue secuestrado por tres jóvenes que intentaban llevarlo a La Florida. Los pasajeros, sorprendidos, ansiaban realizar el viaje hacia la libertad. El gobierno cubano atacó el barco a tiros, desde el aire y el mar, y después lo hundió. Al menos cincuenta y siete pasajeros murieron, entre ellos cuatro niños. El 1ro de julio de 1993, en la playa de Cojímar, provincia de La Habana, tres jóvenes fueron baleados por autoridades cubanas por intentar abordar un barco que había venido clandestinamente a llevarse a familiares. Personas de la localidad presenciaron el tiroteo, cientos corrieron hacia la playa, y se produjo una protesta espontánea en la cual carros de la policía fueron apedrados. El gobierno despachó tres camiones de Tropas Especiales y se informa que ocho personas fueron muertas.

**Este informe fue preparado con la colaboración de Christina Werlau y traducido del inglés por Anita Silverio.*

LAS VÍCTIMAS

Archivo Cuba utilizó diversos informes y listas para documentar los nombres de las víctimas, encontrándose amplias discrepancias en la forma de deletrear muchos nombres y con respecto a detalles tales edades. Se reconcilió toda la información disponible con sumo cuidado. Las listas, las fotos, direcciones y otros datos que aparecen a continuación fueron suministradas por Jorge A. García, quien perdió a su hijo, nieto y otros doce familiares. Después de la tragedia, llevó a cabo una investigación sobre todas las víctimas y entrevistó a los sobrevivientes. Mas adelante, pudo salir de la isla y sacó clandestinamente la información, que sirvió para su libro *El Hundimiento del Remolcador "13 de Marzo"*, publicado en Miami en el 2001. La información contenida en el informe sobre las víctimas a continuación proviene de dicho libro.

37 desaparecidos que se dan por muertos

Abreu Ruíz, Angel René, 3 años
 Alcalde Puig, Rosa María, 47 años
 Almanza Romero, Pilar, 31 años
 Álvarez Guerra, Lissett María, 24 años
 Anaya Carrasco, Yaltamira, 22 años
 Balmaseda Castillo, Jorge Gregorio, 24 años
 Borges Álvarez, Giselle, 4 años
 Borges Briel, Lázaro Enrique, 34 años
 Carrasco Sanabria, Marta Mirilla, 45 años
 Cayol, Manuel, 56 años
 Enríquez Carrazana, Luliana, 22 años
 Fernández Rodríguez, María Miralis, 27 años
 Feu González, Rigoberto, 31 años
 García Suárez, Joel, 20 años
 Góngora, Leonardo Notario, 28 años
 González Raíces, Amado, 50 años
 Guerra Martínez, Augusto Guillermo, 45 años
 Gutiérrez García, Juan Mario, 10 años
 Levrígido Flores, Jorge Arquimides, 28 años

Leyva Tacoronte, Caridad, 5 años
 Loureiro, Ernesto Alfonso, 25 años
 Marrero Alamo, Reynaldo Joaquín, 48 años
 Martínez Enríquez, Hellen, 5 meses
 Méndez Tacoronte, Mayulis, 17 años
 Muñoz García, Odalys, 21 años
 Nicle Anaya, José Carlos, 3 años
 Pérez Tacoronte, Yousell Eugenio, 11 años
 Perodín Almanza, Yasser, 11 años
 Prieto Hernández Fidencio Ramel, 51 años
 Rodríguez Fernández, Xicdy, 2 años
 Rodríguez Suárez, Omar, 33 años
 Ruíz Blanco, Julia Caridad, 36 años
 Sanabria Leal, Miladys, 19 años
 Suárez Esquivel Eduardo, 38 años
 Suárez Esquivel, Estrella, 48 años
 Suárez Plasencia, Eliecer, 12 años
 Tacoronte Vega, Martha Caridad, 35 años

31 Sobrevivientes

Almanza Romero, Modesto, 28 años
 Bárgaza del Pino, Juan Gustavo, 39 años
 Cuba Suárez, Jorge Luis, 23 años
 Dominguez Alcalde, Julio César, 30 años
 Estévez Martínez, Dadney, 3 años
 Fuentes Díaz, Eugenio, 29 años
 García Suárez, María Victoria, 30 años
 Crespo Galego, Pedro Francisco, 31 años
 González Salinas, Juan Fidel, 35 años
 González Vázquez, Frank, 22 años
 Hernández Avila, Jorge Alberto, 33 años
 Hernández Gutiérrez, Janette, 21 años
 Herrera Díaz Daniel Erick, 21 años
 Labrada Tacoronte, Milena, 3 años
 Levrígido Gamboa, Arquimides Venancio, 52 años
 Lugo Martínez, Román, 30 años

Marrero Carrazana, Reynaldo, 16 años
 Martínez Fundora, Daisy, 27 años
 Martínez Gutiérrez, Gustavo Guillermo, 37 años
 Martínez Hidalgo, Yandi Gustavo, 10 años
 Morales Piloto, Armando, 39 años
 Muñoz García, Raúl, 25 años
 Perodín Almanza Sergio, 8 años
 Perodín Pérez, Sergio, 39 años
 Prieto Suárez, Dariel, 23 años
 Prieto Suárez, Iván, 27 años
 Rojas Martínez, Susana, 10 años
 Tacoronte Verga, Mayda, 30 años
 Tuero Sierra, Jussany, 29 años
 Valdés Colón, José Fabián, edad 17 años
 Varela Amaron, Juan Bernardo, se desconoce edad

LAS VICTIMAS: LOS DESAPARECIDOS QUE SE DAN POR MUERTOS



Joel García Suárez

Edad, 20 años. Nació el 14 de noviembre de 1973.
Residente de San Sebastián No. 115 esquina a Aguacate, Guanabacoa, Ciudad Habana.

Joel era muy popular, particularmente entre las muchachas. Le encantaba la música y se había graduado de técnico de audio en la escuela vocacional. Administraba un club nocturno que era favorito entre la juventud, y que tuvo que cerrarse después de su muerte. Murió junto a su sobrino, Juan Mario Gutiérrez, su cuñado Ernesto Loureiro, su tíos, Estrella y Eduardo Suárez, su tío político, Fidencio Ramel Prieto y dos primos, Omar Rodríguez y Eliecer Suárez Plasencia. Su hermana mayor, María Victoria, sobrevivió.



Juan Mario Gutiérrez García

Edad: 10 años. Nació el 2 de agosto de 1983.
Residente de San Sebastián No. 115 esquina a Aguacate, Guanabacoa, Ciudad Habana

Su abuelo escribe que Juan Mario era muy generoso, creativo, y que aprendía con facilidad. Sus amigos lo consideraban un líder. Su padrastro Ernesto Alfonso Loureiro también pereció. Su madre María Victoria García Suárez sobrevivió.



Eliecer Suárez Plasencia

Edad: 12 años. Nació el 12 de mayo de 1982.
Residente de Calle 266 No. 3916, between 39 and 41, Arroyo Arenas, La Lisa, Ciudad Habana.
Padres: Beatriz Plasencia Viera y Elio Suárez.

Después del divorcio de sus padres, su madre se volvió a casar con un abogado, al que muy pronto el comenzó a llamar "Papi". Su tía y su tío se lo llevaron con ellos al "13 de Marzo" sin el conocimiento de su madre, que estaba gravemente enferma en el hospital. Era hijo único y quedó destruida cuando le dijeron lo que había sucedido. Ella recuerda a Eliecer como un niño alegre, afectuoso y amistoso a quien todo el mundo quería. Se querían mucho, el le contaba todo y la ayudaba mucho en la casa cuando ella estaba enferma.



Estrella Suárez Esquivel

Edad: 48 años.
Residente de Calle 266 No. 3916 entre 39 y 41, Arroyo Arenas, La Lisa, Ciudad Habana.

Nació en Artemisa. Fue enfermera del hospital local, de nueva construcción, y atendía a su padre enfermo. Era una de doce hermanos. Murió con su hermano Eduardo.



Ernesto Alfonso Loureiro

Edad: 25 años. Nació el 24 de septiembre de 1968.
Residente de San Sebastián No 115 esquina a Aguacate, Guanabacoa, Ciudad Habana.

Después de terminar sus tres años de servicio militar obligatorio, trabajó de administrador de una tienda de alimentos. Su hijastro, Juan Mario Gutiérrez García, y su cuñado Joel García Suárez también perecieron. Su esposa, María Victoria García Suárez, sobrevivió.



Omar Rodríguez Suárez

Edad, 33 años. Nació el 14 de diciembre de 1960.
Residente de Calle 266 No. 3914, altos, entre las calles 39 y 41, Ciudad Habana.

De muy joven perteneció a los Pioneros Comunistas, y mas adelante a la Unión de Jóvenes Comunistas. Después de cumplir su servicio militar obligatorio, trabajó en el comedor del Náutico, que formaba parte de Cubalse. Después, fue administrador de un almacén de la compañía cubana de electricidad y después en un banco. Su esposa, María Miralis y su hija de dos años, Cindy Rodríguez también murieron. Dejó detrás una hija, Halen.



María Miralis Fernández Rodríguez

Edad: 27 años. Nació el 29 de octubre de 1966.
Residente de Calle 266 No. 3914 (altos) entre 39 y 41, Arroyo Arenas, La Lisa, Ciudad Habana.

"Mirallita" nació con problemas hepáticos, y por tanto fue una



niña muy enfermiza. Fue militante de la Unión de Jóvenes Comunistas UJC y activista del CDR, el grupo de vigilancia del vecindario, o Comité de Defensa de la Revolución. Era asistente dental y trabajaba en una clínica en Marianao. Su esposo, Omar Rodríguez Suárez, y su hija Cindy Rodríguez Fernández, también perecieron. Dejaron detrás una hija, Halen



Eduardo Suárez Esquivel

Edad 38 años. Nació el 20 de septiembre de 1955.
Residente de Calle 26 No. 3916 entre 39 y 41, Arroyo Arenas, La Lisa, Ciudad Habana.

Eddy había sido militante de la Juventud Comunista y había cumplido su servicio militar obligatorio, al finalizar había cortado caña durante cuatro meses. Obtuvo la licencia de ciencia Cibernética y Matemática y era extremadamente dedicado, trabajaba durante el día en el Centro de Estadísticas del Ministerio de Agricultura y estudiaba por las noches. Tenía planes de comenzar a crear una familia con su novia, Daisy. Entre sus familiares desaparecidos se encontraban su hermana Estrella y su sobrino Joel García Suárez.



Xicdy Rodríguez Fernández

Edad, 2 años. Nació el 15 de diciembre de 1991.
Residente de Calle 266 No. 3914 (altos) entre 39 y 41, Arroyo Naranjo, La Lisa, Ciudad Habana.

Sus padres, María Miralis Fernández y Omar Rodríguez

Suárez, también perecieron. Dejó detrás una hermana mayor, Halen.



Fidencio Ramel Prieto Hernández

Edad, 51 años.
Residente de Calle Oeste Edificio 5, apartamento 2 entre 20 y 21, Reparto Guiteras, Habana del Este, Ciudad Habana.
Jefe de Operaciones del Puerto de La Habana.

Ramel había trabajado veinticinco años en el Puerto de La Habana, comenzando de estibador, entrenándose después en Bulgaria como maquinista naval y más adelante como pintor naval en Inglaterra. Había ido ascendido en rango y eventualmente fue enviado a Holanda, de donde trajo a Cuba diez remolcadores fabricados en Polonia, entre ellos los tres Polgaros que persiguieron al "13 de Marzo". Durante mucho

tiempo había sido miembro del Partido Comunista, Secretario del Partido en su puesto de trabajo y hasta poco antes de su muerte, jefe del CDR en su barrio. Sus dos hijos, Iván y Dariel, lo acompañaban en el remolcador y ambos sobrevivieron. Dariel era miembro de la Seguridad del Estado de Cuba. Dejó detrás a su esposa de veinte y nueve años, Esther, hermana de Eduardo y de Estrella Suárez Esquivel.



Jorge Gregorio Balmaseda Castillo

Edad, 29 años. Nació el 14 de enero de 1970.
Residente de Calle Oeste Edificio 5, apartamento 14, entre 20 y 21 Reparto Guiteras, Habana del Este, Ciudad Habana.

Jorge sirvió tres años de Servicio Militar Obligatorio y luego completó un curso de cocina en el Hotel Deauville. Militante de la Unión de Jóvenes Comunistas, trabajaba de chef en la "Villa Panamericana". Abordó el "13 de Marzo" con su amigo Iván Prieto Suárez, hijo de Fidencio Ramel Prieto, quien sobrevivió.



Amado González Raíces

Edad: 50 años. Nació el 22 de Marzo de 1944.
Residente de Corralfalso casi esquina a Aranguren, Guanabacoa, Ciudad Habana.

"Espiguita", como le llamaban con cariño, o "Amadito", como algunas veces le llamaba su mamá, era el mayor de tres hermanos y el único varón. Después que sus padres se divorciaron, se mudó a Guanabacoa con su madre. Aunque le interesaban las Relaciones Públicas, había trabajado para "El Triunfo", una planta textilera local, durante treinta y tres años. Dejó detrás a su esposa y un hijo. Su sobrino Joel García Suárez también murió.



Augusto Guillermo Guerra Martínez

Edad, 45 años, nació el 6 de octubre de 1948.
Residente de Corralfalso casi esquina a Aranguren, Guanabacoa, Ciudad Habana.

Trabajaba para la compañía eléctrica de Guanabacoa. Lo que verdaderamente le gustaba era la mecánica automotriz. Casado, tenía dos hijos, uno de ellos ya había huido de Cuba. Con anterioridad, había sido arrestado y había cumplido veintiún días de prisión por desertar del Servicio Militar Obligatorio. Su sobrina, Lisset María Álvarez Guerra, también pereció.



Lissett María Álvarez Guerra

Edad, 24 años. Nació el 21 de junio de 1970.

Residente de Soledad No. 166, entre Venus y Romay, Guanabacoa, Ciudad Habana.

Lissett se graduó de la Escuela de Enfermería en 1987 y trabajó en una instalación médica. En las noches, estudiaba Relaciones Internacionales e Inglés. También estaba escribiendo una novela. Cuando murió, trabajaba de operadora de teléfono. En 1988 se casó con Lázaro Borges Briel, y en julio e 1990 tuvieron una hija, Giselle. Aunque no era militante de la Juventud Comunista, era miembro del comité de vigilancia de la cuadra, del CDR, y miembro de la Federación de Mujeres Cubanas, FMC. Su esposo, Lázaro Borges Briel, y su hija, Giselle Borges Álvarez, también murieron.



José Carlos Nicle Anaya

Edad, 3 años.

Residente de Habana No. 107, apartamento 205, entre Cuarteles y Chacón, Habana Vieja, Ciudad Habana.

Padres: Yaltamira Carrasco y Luis Nicle.



Lázaro Enrique Borges Briel

Edad, 34 años. Nació el 11 de diciembre de 1959.

Residente de Soledad No. 166, entre Venus y Romay, Guanabacoa, Ciudad Habana.

Lázaro, apodado "Felito" era el tercero de diez hermanos. De niño, formó parte de los Pioneros Comunistas y después fue militante de la Juventud Comunista, la UJC. Después de terminar su educación primaria, asistió a una escuela técnica y se hizo mecánico. Después trabajó de asistente de mecánica en un taller de refrigeración, donde había sido enviado a estudiar a Alemania, durante tres años. Luego, trabajó en turismo. Su esposa, Lissett María Álvarez Guerra, y su hija, Giselle Borges Álvarez, también murieron.



Giselle Borges Álvarez

Edad, 4 años. Nació en 9 de julio de 1990.

Residente de Soledad No. 166, entre Venus y Romay, Guanabacoa, Ciudad Habana.

Su abuela recuerda que a Giselle le encantaba jugar con muñecas y dibujar. Sus padres, Lissett Álvarez Guerra y Lázaro Borges Briel, también perecieron.



Caridad Leyva Tacoronte

Edad, 5 años. Nació el 10 de septiembre de 1989.

Residente de Calle 32 No. 10921 entre 109 y 111, Reparto La Purísima, Cotorro, Ciudad Habana.

Madre: Martha Tacoronte Vega.

"Cary" era la menor de sus hermanos y, por ese motivo, consentida por todos. Asistía a un jardín de infantes, Ojitos Alegres. Murió con su madre y dos hermanos mayores, Mayulis y Yousell. Su prima y mejor amiga, Mylena Labrada Tacoronte, sobrevivió.



Jorge Arquímedes Levrígido Flores

Edad, 28 años, nació el 28 de junio de 1966.

Residente de Pilar No. 446 entre San Agustín e Isabel, Reparto Párraga, Arroyo Naranjo, Ciudad Habana.

Jorge trabajó en una planta lechera y fue taxista. Cuando murió, trabajaba desde su casa con la familia de su esposa, recogiendo contenedores plásticos para venderlos a una empresa estatal. Su esposa, Yamilé Areche, lo describe diciendo que era muy trabajador, alegre y amable con ella. Ella tenía cinco meses de embarazo cuando el murió. Pocos meses después de la masacre, nació su hija Yailé.



Martha Mirella Carrasco Sanabria

Edad, 45 años: Nació el 1ro de mayo de 1949.

Residente en Habana No. 107, apartamento 205, entre Cuarteles y Chacón, Habana Vieja, Ciudad Habana.

Martha venía de una familia muy pobre y trabajaba de modista. Estaba casada con Eladio Anaya y tenían una hija. Su hija, Yaltamira Anaya Carrasco y su nieto, José Carlos Nicle Anaya, también murieron.



Yaltamira Anaya Carrasco

Edad, 22 años. Nació en agosto de 1971.

Residente de Habana No. 107, apartamento 205, entre Cuarteles y Chacón, Habana Vieja, Ciudad Habana.

Padres: Martha Mirella Carrasco Sanabria y Eladio Anaya.

El último trabajo de "Yali" fue administrando una tintorería, antes de casarse con Luis Nicle y tener un hijo, José Carlos Nicle Anaya. Murió con su madre y su hijo.



Martha Caridad Tacoronte Vega

Edad, 35 años. Nació el 23 de febrero de 1959.
Residente de Calle 32 No. 10921, entre 109 y 111, Reparto "La Purísima", Cotorro, Ciudad Habana.
Padres, Delia Vega Hernández y Eugenio Tacoronte Calzadilla.

Martha era la mayor de tres hermanos, estudiaba Comunicaciones Organizativas. Murió con sus tres hijos: Mayulis Méndez Tacoronte, Yousell Eugenio Pérez Tacoronte, y Caridad Leyva.



Mayulis Méndez Tacoronte

Edad, 17 años. Nació el 10 de diciembre de 1976.
Residente de Calle 32 No. 10921, entre 109 y 111, Reparto La Purísima, Cotorro, Ciudad Habana.

Estaba en el tercer año de una escuela técnica en la Vía Blanca, estudiando Gastronomía para el

Turismo. Iba a casarse con Raúl Muñoz García, sobreviviente, el 29 de julio de ese año. Murió con su madre, Martha Caridad Tacoronte Vega, y dos hermanos, Yousell y Caridad.



Yousell Eugenio Pérez Tacoronte

Edad, 11 años. Nació el 19 de noviembre de 1982.
Residente de Calle 32 No 10921, entre 109 y 111, Reparto La Purísima, Cotorro, Ciudad Habana.

Estudiante de sexto grado, miembro de los Pioneros Comunistas.

Su familia lo describe como que era un niño muy noble, a quien le gustaba mucho la pelota y los caballos. Murió con su madre y sus otros dos hermanos, Mayulis y Caridad. Su padre reside ahora en Estados Unidos.



Leonardo Notario Góngora

Edad, 28 años, nació el 20 de abril de 1966.
Residente de la Calle 30 No. 103 y 105, Reparto La Magdalena, Cotorro, Ciudad Habana.
Padres: Delma Góngora Pita y Bernardo Notario García.

Leonardo era el tercero de tres hijos varones. Miembro de la Juventud Comunista, estaba muy interesado en el judo, que durante algún tiempo practicó. Asistió a una escuela técnica y se hizo electricista. Trabajaba en una planta de energía cuando murió. Estaba casado con María del Carmen Pérez Roche, pero no tuvo hijos. Era vecino de la familia Tacoronte.



Rosa María Alcalde Puig

Edad, 47 años, nació el 23 de septiembre de 1946.
Residente de Habana No. 114, apartamento 5, bajos, entre Cuarteles y Chacón, Habana Vieja, Habana.

Rosa era de Santiago de Cuba, donde había participado en las campañas de alfabetización de muy joven, en los cerros. Fue becada para ir a estudiar a La Habana y se hizo militante de la Unión de Jóvenes Comunistas. Trabajó en el Puerto de La Habana, donde se mantenía el remolcador "13 de Marzo". Estaba divorciada y tenía una hija y una nieta, a las cuales mantenía. Su sobrino, Julio Domínguez Alcalde, sobrevivió con su hija. Era amiga de Martha Caridad Tacoronte, una de las víctimas.



Odalys Muñoz García

Edad 21 años.
Residente de Calle 32 No. 10909, entre 109 y 111, Reparto La Purísima, Cotorro, Ciudad Habana.
Padres, Eulogia Muñoz García y Raúl Fernández Pérez.

El padre de Odalys murió siendo sus hijos niños pequeños. Odalys había sido miembro de los Pioneros Comunistas y se había interesado mucho en la natación. Al terminar la escuela secundaria, asistió a una escuela de natación para competencias, donde ganó muchas medallas y diplomas y llegó a competir a nivel nacional. Luego, asistió a una escuela técnica, donde estudió para hacerse electricista y continuó trabajando allí después de graduarse. Dejó detrás a su novio, Alexis. Su hermano, Raúl Muñoz García, sobrevivió.



Manuel Cayol

Edad, 56 años, nació el 6 de octubre de 1937.
Residente de Avenida 247 No. 92A11, entre 92A y 94, Reparto La Cumbre, San Miguel del Padrón, Ciudad Habana.

Manolo llevaba el apellido materno, ya que su padre nunca estuvo presente en su vida. Trabajó de camionero y, según su madre, era un trabajador muy bueno. Pero, después de sufrir una apoplejía, fue retirado del trabajo. Era amigo de Pilar Almanza, que también pereció. Dejó detrás a dos hijos.



Yuliana Enríquez Carrazana

Edad, 22 años. Nació el 11 de mayo de 1972.

Residente de Edificio 69, 1er piso apartamento 24, Reparto Alberro, Cotorro, Ciudad Habana. Padres: Juana Carrazana Hernández.

Yuliana tenía fama de ser una persona muy alegre. Había estudiado Contabilidad y Planificación en el Instituto de Economía del Cotorro, Habana. Después de trabajar en el Departamento de Economía de Cuatro Caminos, se casó y se quedó en su casa. Murió con su padrastro, Reynaldo Joaquín Marrero Alamo, y su hija, Hellen Martínez Enriquez. Su esposo, Juan Gustavo Martínez Gutiérrez, y su único hermano, Reynaldo Marrero Carrazano, sobrevivieron.



Hellen Martínez Enriquez

Edad, 5 meses. Nació el 19 de enero de 1994.

Residente de Edificio 69, 1er piso, apartamento 24, Reparto Alberro, Cotorro, Ciudad Habana.

Padres, Yuliana Enriquez Carrazana y Juan Gustavo Martínez Gutierrez.

La más joven de los pasajeros del "13 de Marzo", murió con su madre, Yuliana. Su padre sobrevivió.



Pilar Almanza Romero

Edad, 31 años. Nació el 13 de junio de 1963.

Residente de Calle 20 s/n entre 59 y Avenida 61, Reparto América, Cotorro, Ciudad Habana.

Padres: Ana Romero y Elpidio Almanza.

A pesar de que padecía de glaucoma, Pilar era costurera. La segunda de cinco hermanos, se casó a la edad de quince años y tuvo dos hijos varones. Murió con su hijo mayor, Yasser Perodín Almanza. Su esposo, Sergio Perodín Pérez y su hijo menor, Sergito Perodín Alanza, sobrevivieron y emigraron a Estados Unidos.



Yasser Parodín Almanza

Edad, 11 años, nació el 10 de julio de 1983.

Residente de Calle 20 s/n entre Ave. 59 y Ave. 61, Reparto América, Cotorro, Ciudad Habana.

Padres: Pilar Almanza Romero y Sergio Perodín Pérez.

"Yaselito" fue un buen estudiante y acababa de aprobar el quinto grado. Murió con su mamá, Pilar. Su padre, Sergio, y su hermano menor, Sergito, sobrevivieron y viven en Estados Unidos.



Julia Caridad Ruíz Blanco

Edad, 35 años.

Residente de Kessel No. 181 entre 4ta y 5ta, Reparto Víbora Park, Arroyo Naranjo, Ciudad Habana.

Padres: Ramona Blanco Amador y Francisco Gordillo Gutiérrez.

La quinta de siete hermanos, la hija menor, a Cari la consideraban "la Niña de Oro" debido a su inteligencia y personalidad. Tenía cuatro títulos profesionales en música y estudios académicos, y había viajado por toda Cuba y la Unión Soviética. Participaba en las organizaciones de masa y era comandante de batallón y organizadora del comité de vigilancia de la barriada, el CDR. Murió con su hijo, Ángel René Abreu Ruiz. Tenía la intención de reunirse con su esposo, Ángel Abreu Varela, quien había huido de Cuba en una balsa en octubre de 1992.



Miladys Sanabria Leal

Edad, 19 años. Nació el 10 de abril de 1975.

Residente de Avenida 63 No. 602, entre 6 y 8, reparto El Vedado, Cotorro, Ciudad Habana.

Padres: Daisy Cabrera Valdés y Jorge Sanabria Leal.

Era una de tres hermanos. Su padre dice de ella que era valiente y cariñosa. De niña había sido miembro de los Pioneros Comunistas. Era estudiante de Economía y Planificación. En noviembre de 1993 se había casado con Daniel Erick, que viajaba en el remolcador con su familia. Daniel sobrevivió y sigue en Cuba. Su familia no sabía que ella planeaba marcharse ese día. Al enterarse del incidente, la buscaron frenéticamente, en el hospital, en la Seguridad del Estado y en otros lugares. Sin lograr respuesta alguna, finalmente perdieron la esperanza.



Ángel René Abreu Ruíz

Edad, 3 años. Nació el 29 de septiembre de 1990.
Residente de Kessel No. 181 entre 4ta y 5ta, Reparto Víbora Park, Arroyo Naranjo, Ciudad Habana.
Padres Julia Caridad Ruíz Blanco y

Ángel Abreu Varela.

Ángel René murió con su madre, Julia. Tenían la esperanza de reunirse con su papá, que había huido de Cuba en una balsa en octubre de 1992.



Reynaldo Joaquín Marrero Alamo

Edad, 48 años. Nació el 16 de agosto de 1945.
Residente de Calle 102 No, 9520 entre 97 y final, Cuatro Caminos, Cotorro, Ciudad Habana.

Reynaldo fue mecánico y era camionero. Su esposa sabía de la fuga, pero se quedó atrás para cuidar del padre de Reynaldo. Pereció junto a su hijastra, Yuliana Enriquez Carrazana con su hija de cinco meses, Hellen Martínez Enriquez. Su hijo,

Reynaldo Marrero Carrazana, sobrevivió.



Rigoberto Feu González

Edad, 31 años. Nació el 7 de enero de 1963.
Residente de Calle 25 No. 8816, entre F y G, Cojímar, Habana del Este, Ciudad Habana.
Padres: Cándida González Morales y Rigoberto Feu Rodríguez.

“Riguito” fue el segundo de tres hermanos. Siendo muy joven comenzó sus actividades con los Pioneros Comunistas, y continuó participando hasta los diez y ocho años. Su madre dice que a menudo volvía a casa con premios que se otorgan a los miembros ejemplares. Durante su servicio militar obligatorio, se hizo barbero y aprendió a conducir. Después, fue a la escuela para obtener una licencia de peluquero, después de lo cual trabajó en varias barberías y peluquerías. A pesar de que estaba casado con Marilyn Fernández Gómez cuando murió, con anterioridad había tenido un hijo, David, con otra mujer. Su esposa, Marilyn, debía de haberlo acompañado en el remolcador, pero como su hija se había fracturado un pié dos días antes del viaje, ella se quedó detrás.

Bibliografía

Alfonso, Pablo. “Las caras de una tragedia: Cuatro años después del crimen todavía no se ha hecho justicia,” El Nuevo Herald, 12 de julio de 1998.

Amnistía Internacional, El hundimiento del remolcador «13 de Marzo» el 13 de julio de 1994, Julio de 1997, AMR 25/13/97/s.

“An unthinkable slaughter of fleeing Cubans,” The Miami Herald, July 13, 1998.

“Asesinados en el Transbordador 13 de Marzo,” Diario Las Américas, 12 de Julio de 1998, p. 8-B.

Bower, Jim. Cuba: Between the Devil and the Deep Blue Sea. Miami: The Cuban American National Foundation, 1995.

Cabrera Alvarez, Guillermo. “Una lección amarga para irresponsables.” Granma, 23 de julio del 1994.

Cino, Luis. “En reclamo de justicia,” La Habana, 14 de julio 2006, [www.cubanet.org <http://www.cubanet.org/CNews/y06/jul06/17a4.htm>](http://www.cubanet.org/CNews/y06/jul06/17a4.htm).

Comisión Interamericana de Derechos Humanos: Organización de Estados Americanos, Informe No. 47/96, “Caso 11.436 víctimas del barco remolcador “13 de marzo” vs. Cuba,” 16 de octubre de 1996.

“Cuba: Human Rights Developments,” Human Rights Watch, <http://www.hrw.org/reports/1995/WR95/AMERICAS-04.htm>.

“Cuba: The Sinking of the “13 de Marzo” Tugboat on 13 July 1994,” Amnesty International, Report - AMR 25/13/97, July 1997.

Cuban American National Foundation, Monitor de Derechos Humanos, enero de 1995, p. 7-8.

Fibla, Dr. Alberto. Barbarie: Hundimiento del remolcador 13 de Marzo. Miami: Rodes Printing, 1996.

García, Jorge A. El hundimiento del remolcador 13 de marzo, Fondo de Estudios Cubanos de la Fundación para la Libertad Jorge Mas Canosa, 2001.

García, Jorge A. Informe al Congreso de los Estados Unidos, Washington, DC, Otoño 1999.

García, Jorge A. Listado y fotos de víctimas, 19 de marzo del 2007.

García, Jorge A. Entrevistas telefónicas (19 Marzo 2007 y 27 Marzo 2007) y correspondencia electrónica de marzo del 2007.

García Suárez, María Victoria. "Testimonio de una madre sobreviviente del remolcador '13 de Marzo." <<http://www.hermanos.org/Noticias%20desde%20Cuba/remolcador0305.htm>>.

Hernández, Janet. "Noche de Espanto - relato de sobreviviente," El Nuevo Herald, 13 de julio de 1995.

Lisbet Barrera, Reporting for the "NTV" newscast, Havana Tele Rebelde and Cuba Visión Networks in Spanish, 0000 GMT 6 Aug 94. FBIS-LAT-94-152.

Koppel Ted. Nightline, ABC. From Havana, January 20, 1998.

Lago, Armando M. Cuba: The Human Cost of Social Revolution, Manuscrito.

La Masacre del 13 de Julio de 1994, Unión Liberal Cubana, <http://www.cubaliberal.org/encuba/21072005-Represión_a_Familiares_de_víctimas_Remolcador_13_de_Marzo.asp>.

"Manifestaciones conmovieron a La Habana: castristas disolvieron dos protestas," AFP/Univisión.com, 13 de julio de 2005.

Nogueras, Olance. "Leaders of Human Rights Group Arrested," El Nuevo Herald, July 11, 1998.

Perodín, Sergio. "Relato del Hundimiento del Remolcador 13 de Marzo," Contacto Magazine, March 22, 2006, publicado inicialmente en el Verano del 1995.

Perodín, Sergio. Entrevista telefónica, 28 marzo 2007.

Ramos Leiva, Felipe D. "Reaccionan violentamente las autoridades por conmemoración del 13 de julio," APLO / www.cubanet.org, Moa, Cuba. 20 de julio 2006.

Rodríguez, Hector. Havana Radio and Televisión Networks in Spanish, 0200 GMT 25 Aug 94, <http://lanic.utexas.edu/la/cb/cuba/castro/1994/19940825>.

Santana Rodríguez, Roberto. "Activists tried after two years of detention for rendering tribute to victims of tugboat massacre." Directorio Democrático Cubano. www.directorio.org/fromcuba/note.php?note_id=1368

Situación de los derechos humanos en Cuba. Organización de Naciones Unidas: A/51/460, Quincuagésimo primer período de sesiones, Tema 110 c) del programa cuestiones relativas a los derechos humanos: situaciones relativas a los derechos humanos e informes de relatores y representantes especiales. 7 de octubre de 1996.

Situation of human rights in Cuba, United Nations, General Assembly, Fiftieth session, Agenda item 112 (c), Human Rights Situations and Reports of Special Rapporteurs and Representatives. A/50/663. 24 October 1995.

Archivo Cuba / Cuba Archive
www.ArchivoCuba.org
Free Society Project Inc.
Tel. 979.701.0520 / info@CubaArchive.org

Se autoriza la reproducción y redistribución de este material siempre que se acredite su procedencia.